

تشرين الأول/أكتوبر ٢٠٢٣

Arabic

مطار غرب سدني (Nancy-Bird Walton) الدولي

الممرات الجوية الأولى



سوف يفتح مطار غرب سدني (نانسي-بيرد والتون) الدولي أبوابه أمام طائرات الشحن والمسافرين المحليين والدوليين بحلول أواخر العام ٢٠٢٦.

ومسوّدة "بيان التأثير البيئي" (EIS) الخاصة بالممرّات الجوّية التمهيدية لـ WSL هي الآن قيد العرض للجمهور. تستعرض مسوّدة EIS تأثيرات الممرات الجوية المقترحة على الضوضاء والمجتمع والبيئة؛ وتدعو الجمهور إلى تقديم التعليقات والمداخلات على مسوّدة EIS عن طريق الموقع الإلكتروني wsiflightpaths.gov.au/make-a-submission.

يتضمن هذا المنشور الممرّات الجوّية التمهيدية ويشرح بعض العوامل الرئيسية التي تؤثر على تصميمها.

شاهد الممرات الجوية الأولى

إن تصميم ممرات جوية جديدة يتطلب أعمالاً تقنية رفيعة المستوى تنطوي على التحقق بدقة من صلاحية هذه الممرات ومراجعتها للتأكد من قدرة الطائرات على استخدامها. وعلى التصميم أن يوازن بين احتياجات المجتمع والبيئة والصناعة ومستخدمي المجال الجوي في منطقة غرب سدني، وبذات الوقت الحفاظ على السلامة بالدرجة الأولى.

يمكنك مشاهدة الممرات الجوية التمهيدية والتأثيرات المتوقعة في "أداة ضوضاء تحليق الطائرات"، على الموقع wsiflightpaths.gov.au. إننا ندرك أنه قد يكون لديك مجموعة واسعة من الأسئلة عن الممرات الجوية التمهيدية. للإجابة عن أسئلتك، سوف نتواجد للتحدث معك في "اللقاءات الاجتماعية لتقديم المعلومات والتعليقات" التي سننقلها. كذلك يمكنك إرسال أسئلتك إلينا بالبريد الإلكتروني أو الاتصال بنا على الرقم المذكور أدناه.

عبّر عن رأيك

يمكنك التعبير عن رأيك بخصوص الممرات الجوية التمهيدية ومسوّدة EIS بتقديم مداخلات (تعليق). يمكن تقديم المداخلات:

- عبر الإنترنت على الموقع wsiflightpaths.gov.au
- بالبريد الإلكتروني على العنوان eis.submissions@infrastructure.gov.au
- بالبريد العادي على العنوان: Attn: WSI Flight Path Team, GPO Box 594, CANBERRA ACT 2601

اعرف المزيد

تفقد "أداة ضوضاء تحليق الطائرات" (Aircraft Overflight Noise Tool) لمشاهدة الممرات الجوية بمزيد من التفصيل على الموقع wsiflightpaths.gov.au

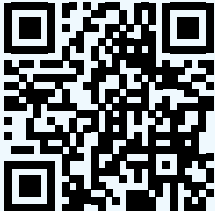
شاهد مسوّدة EIS ومعلومات عن المشروع على "البوابة المجتمعية الإلكترونية" (Online Community Portal) التابعة لنا: wsiflightpaths.gov.au

أرسل أسئلتك لنا بالبريد الإلكتروني على العنوان wsiflightpaths@infrastructure.gov.au

خبرنا على الرقم 1800 038 160

احضر "اللقاءات الاجتماعية لتقديم المعلومات والتعليقات" التي سننقلها لتعرف المزيد وتحدث إلى أحد أفراد فريقنا.

يمكنك تسجيل رغبتك بالحضور عبر الموقع wsiflightpaths.gov.au/visit-us



امسح رمز QR هذا للوصول إلى "بوابة المجتمع الإلكترونية"

(Online Community Portal) التابعة لنا.

مطار جديد لمنطقة غرب سدني

وسوف يستوعب مطار WSI في البداية ما يصل إلى ١٠ ملايين مسافر سنوياً وحوالي ٨١٠٠٠ حركة طيران بالسنة بحلول العام ٢٠٣٣، بما في ذلك عمليات الشحن الجوي. ويُتوقع أن يصل استيعاب هذا المدرج الأحادي لعمليات الطيران إلى ذوره عند بلوغ عدد المسافرين حوالي ٣٧ ألف مسافر سنوياً وحركات الطيران ٢٢٦ ألف بالسنة في العام ٢٠٥٠. ويشمل التخطيط المستقبلي لمطار WSI إنشاء مدرج ثانٍ محاذ وتم حجز مساحة لهذا الغرض ضمن موقع المطار.

إن العمل من دون حظر أو قيود أخرى على التشغيل أمر مهم لتحقيق الجدوى الاقتصادية لمطار WSI وللمساهمة التي سيقدمها مطار WSI إلى اقتصاد المناطق الإقليمية واقتصاد الولاية والاقتصاد الوطني. لهذا تم تصميم مطار WSI للعمل على مدار الساعة وطوال أيام الأسبوع وقد وضعت ضوابط تخطيطية خاصة باستخدام الأراضي لضمان التقليل من أعمال البناء غير المناسبة في المناطق التي تتأثر بالضوضاء على مقربة من مطار WSI.

في نيسان/أبريل عام ٢٠١٤، أعلنت الحكومة الأسترالية أن بادجيريز كريك سوف تكون موقع مطار جديد لمنطقة غرب سدني. وسوف يعمل مطار غرب سدني الدولي (WSI) على مدار الساعة وسيكون مؤهلاً لاستقبال المسافرين المحليين والدوليين وتقديم خدمات الشحن الجوي.

المرحلة ١ من مطار WSI هي الآن قيد الإنشاء وسوف يفتح المطار أبوابه في أواخر العام ٢٠٢٦. تشمل أعمال البناء في المرحلة ١ إنشاء مدرج أحادي، وتشديد مبنى واحد مدمج للمسافرين المحليين والدوليين وإنشاء خطوط نقل برية وسكك حديدية تربط المطار بشبكة مواصلات سدني.

وتم تصميم اتجاه المدرج لواجهة الشمال الشرقي/الجنوب الغربي أو بدرجة 050/230 (ويشار إليه المدرج 05 والمدرج 23). وقد تم تقييم واعتماد اتجاه المدرج هذا خلال عملية التخطيط للمرحلة ١ من تطوير WSI في العام ٢٠١٦.

ماذا يحصل الآن؟

لقد تم إطلاق مسودة "بيان التأثير البيئي" (EIS). تستعرض مسودة EIS تأثيرات الممرات الجوية المقترحة على الضوضاء والمجتمع والبيئة، ونحن نسعى الآن للحصول على تعليقات أفراد المجتمع على مسودة EIS خلال فترة عرضه الرسمية للجمهور. وبعد هذه الفترة يتم أخذ التعليقات والمداخلات بالاعتبار عند إعداد "بيان التأثير البيئي" النهائي وتنتيخ الممرات الجوية.

الحكومة الأسترالية مسؤولة عن إعداد الممرات الجوية لعمليات المدرج الأحادي في مطار WSI مع حلول العام ٢٠٢٦. ونحن الآن في مرحلة إعداد التصميم الأولي والتقييم البيئي لعمليات المدرج الأحادي.

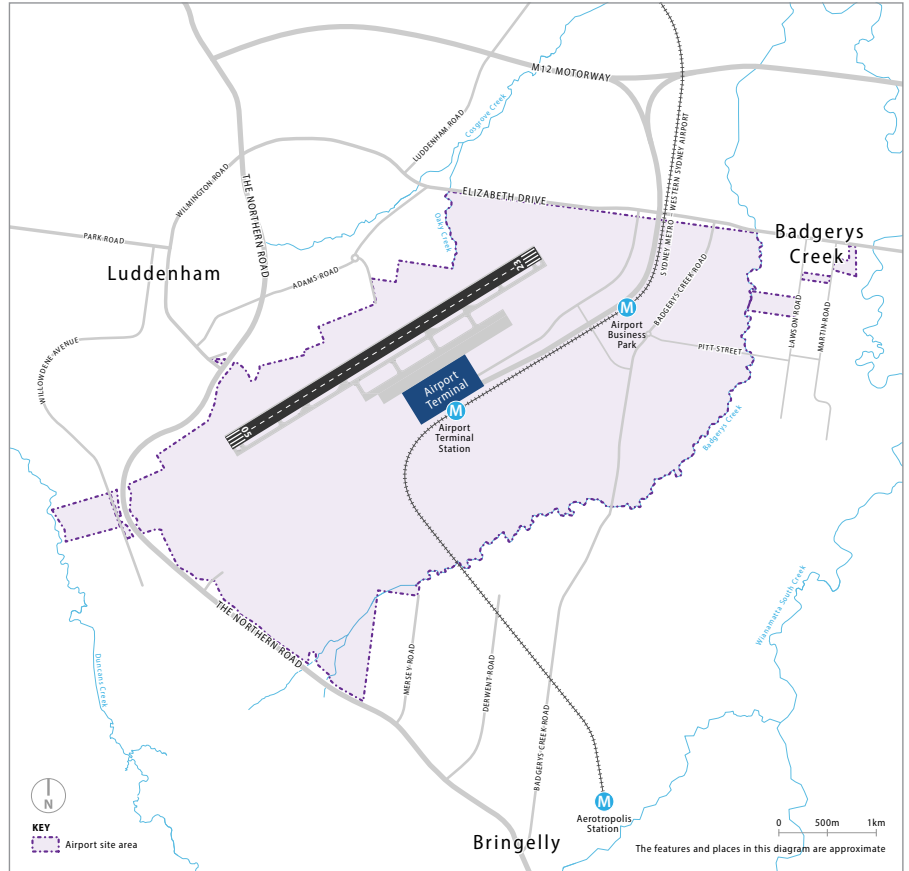


إنشاء مدرج مطار WSI



تشديد مبنى مطار WSI

صور تشديد مبنى مطار WSA Co



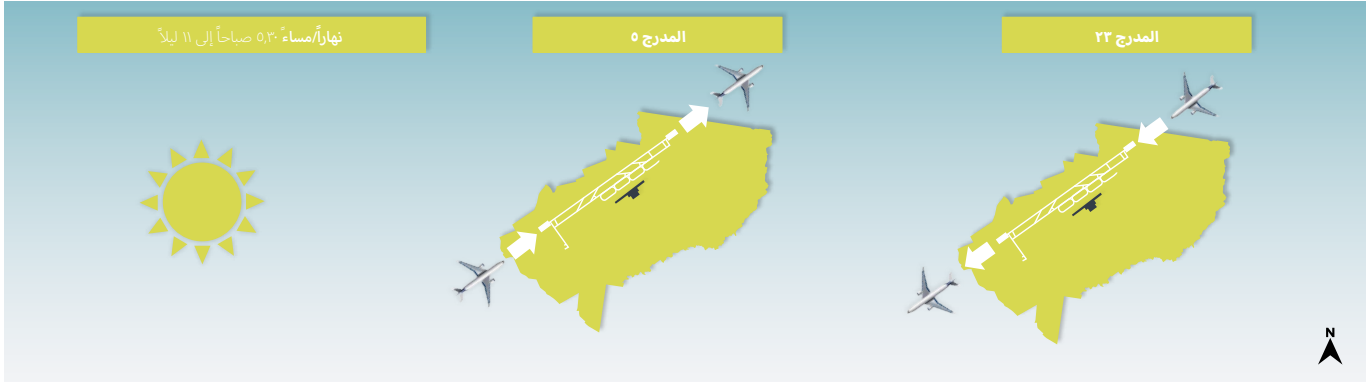
المرحلة ١ من إنشاء مطار WSI

أساليب تشغيل المدرج

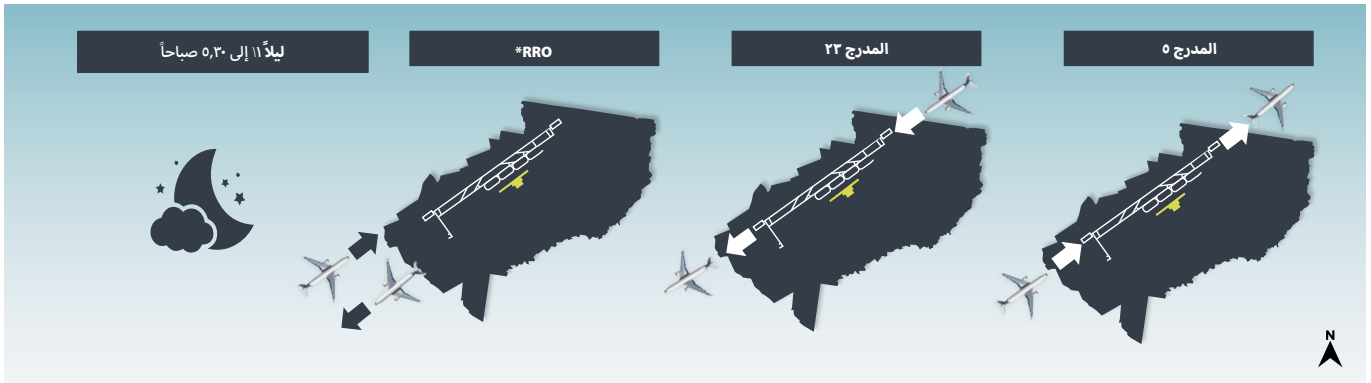
على وجه العموم، تهبط الطائرات وتقلع باتجاه الرياح. وتؤثر أحوال الرياح السائدة على الاتجاه الذي يتوجب استخدامه على المدرج في أي وقت من النهار والمساء. عند استخدام المدرج 05، تصل جميع الطائرات من الجهة الجنوبية الغربية وتُقْلَع إلى الجهة الشمالية الشرقية. وعند استخدام **المدرج 23** تصل جميع الطائرات من الجهة الشمالية الشرقية وتقلع إلى الجهة الجنوبية الغربية.

وفي الليل (١١ ليلاً إلى ٥,٣٠ صباحاً)، عندما يقل الطلب على الحركة الجوية وتسمح أحوال الطقس (عموماً عندما تكون الرياح ساكنة والطقس صافياً)، يمكن استخدام **أسلوب التشغيل المتبادل (RRO)** للمدرج بالاتجاهين للتقليل من تأثير الضوضاء على المناطق الأكثر كثافة سكانية في غرب سدني. يعني ذلك أن الطائرات سوف تهبط على المدرج 05 قادمة من الجهة الجنوبية الغربية، وتقلع من المدرج 23 مغادرة ناحية الجهة الجنوبية الغربية.

أساليب تشغيل المدرج في مطار WSI نهاراً/مساءً (٥,٣٠ صباحاً إلى ١١ ليلاً)



أساليب تشغيل المدرج في مطار WSI ليلاً (١١ ليلاً إلى ٥,٣٠ صباحاً)



*RRO (التشغيل المتبادل للمدرج) مناسب ليلاً فقط (١١ ليلاً إلى ٥,٣٠ صباحاً) إذا سمحت معدلات الطلب على الحركة الجوية وأحوال الطقس.

مبادئ تصميم المجال الجوي

استجابةً للتعليقات التي وردت خلال عرض مسودة EIS للجمهور لغرض التطوير العام للمرحلة ١ لمطار WSI في العام ٢٠١٥، شملت "خطة مطار غرب سدني" ١٣ مبدأً لتصميم للمجال الجوي يتوجب أن تتقيد بها عملية التصميم، وهي:

<p>سوف لن تتلاقى الطائرات القادمة عبر نقطة دمج واحدة فوق أية منطقة سكنية معينة.</p>		<p>عدم المساومة بمسألة السلامة.</p>	
<p>سوف يلحظ تصميم المجال الجوي تأثيرات العمليات الجوية على المناطق الطبيعية والحساسة بصرياً.</p>		<p>سوف يتم تجنّب التحليق فوق المناطق السكنية والمرافق الحساسة للضوضاء إلى أقصى حدّ ممكن.</p>	
<p>سوف يتم التشاور مع أفراد المجتمع وشركات تشغيل المطار ومستخدمي المجال الجوي لتحديد الممرات الجوية النهائية.</p>		<p>إذا كانت الممرات الجوية لا تسمح بتجنّب المناطق السكنية:</p> <ul style="list-style-type: none">• ينبغي عدم تحليق الطائرات القادمة والمغادرة فوق هذه المناطق، متى أمكن ذلك.• ينبغي استخدام إجراءات خفض الضوضاء إلى أقصى حد لضمان التقليل من تأثير الضوضاء قدر الإمكان.	
<p>سوف يتم تجنّب إجراء تغييرات على الترتيبات الحالية لتوزيع الضوضاء الخاصة بمطار سدني (كينغسفورد سميث).</p>			
<p>سوف تتم مراجعة القيود الحالية الخاصة بالمجال الجوي، كالقيود المرتبطة بالمنشآت العسكرية، لتحسين الكفاءة والتأثيرات البيئية.</p>		<p>سوف يتم وضع إجراءات للتقليل من تأثير عمليات تحليق الطائرات الليلية على أبناء المجتمع ولكن من دون تقييد عمليات المطار.</p>	
		<p>سوف يتم وضع إجراءات لخفض الضوضاء.</p>	
<p>الحرص على مواصلة تخطيط استخدام الأراضي لتجنّب تشييد عقارات حساسة للضوضاء في الأماكن الأكثر تعرضاً للضوضاء.</p>		<p>سوف تستخدم الطائرات القادمة نهج الهبوط المتواصل متى أمكن ذلك لخفض الضوضاء وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري.</p>	

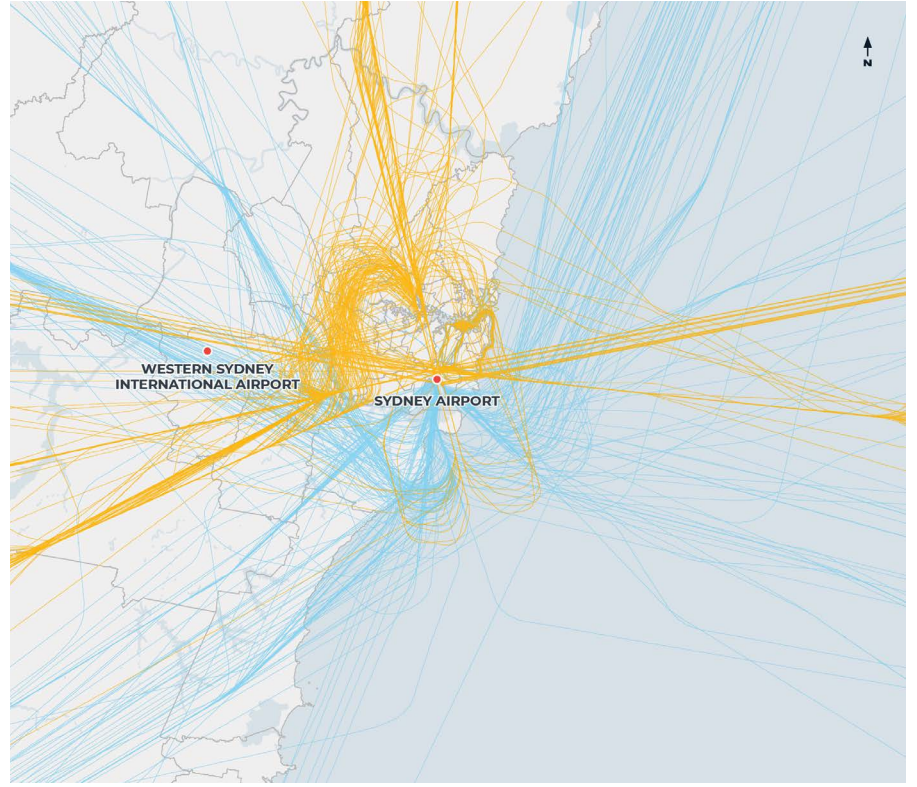
المطارات الموجودة في منطقة سدني الكبرى

تغطي منطقة سدني الكبرى المنطقة الواقعة بين سدزلند وبارغو في الجنوب، وسترال كوست في الشمال، وماونت فكتوريا في الغرب.

والمجال الجوي في غرب سدني هو الأكثر ازدحاماً في أستراليا. ويعاني حالياً معظم المناطق، بما فيها غرب سدني، من بعض مستويات التحليق اليومي للطائرات بسبب سفر الطائرات من المطارات الموجودة وإليها، بما في ذلك مطارات سدني كينغسفورد سميث وبانكستاون وكامدن والقواعد العسكرية المجاورة.

كذلك يتعيّن لخط نشاطات الطيران الترفيهية في عملية تصميم الممرات الجوية. تشمل هذه النشاطات الطائرات الشراعية والمناطيد والهبوط بالمظلات وعدداً من عمليات الاستجابة بالطائرات للحوادث الطارئة اليومية.

لمعرفة المزيد عن المجال الجوي الخاص بمنطقة سدني الكبرى يرجى قراءة "نشرة معلومات قيود المجال الجوي" (Airspace Constraints Fact Sheet)، المتوفرة على الموقع wsiflightpaths.gov.au/resources

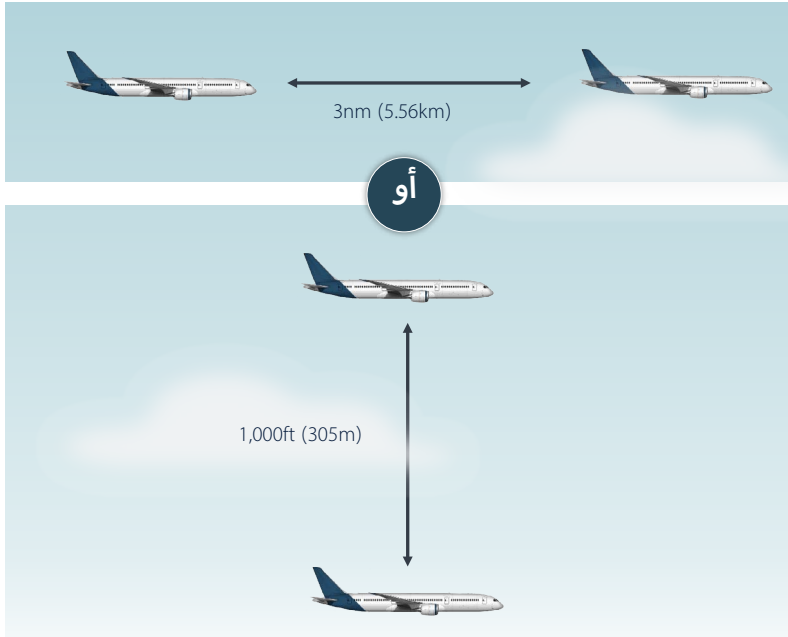


كافة الرحلات الجوية القادمة إلى مطار سدني (باللون الأصفر) والمغادرة للمطار (باللون الأزرق) خلال فترة يوم واحد في ٢٠١٧.

متطلبات السلامة

يحب أن تمثل جميع تصاميم الممرات الجوية لمعايير وأحكام "هيئة سلامة الطيران المدني"، و"المعايير والممارسات الموصى بها الخاصة بالمنظمة الدولية للطيران المدني".

تشمل هذه المتطلبات وجود مسافة فصل آمنة للطائرات عن بعضها البعض والتحليق على ارتفاع آمن عن التضاريس الأرضية والعوائق الأخرى.



معايير فصل الطائرات في مناطق المراقبة الجوية في المطارات

الممرات الجوية الأولية لمطار WSI

لمشاهدة الممرات الجوية الأولية وتقييم الضوضاء التي تصاحبها على صفحتك المكتبية أو هاتف الموبايل يرجى تفقد "أداة ضوضاء تحليق الطائرات" (Aircraft Overflight Noise Tool) على موقعنا التالي: wsiflightpaths.gov.au

تُظهر "أداة ضوضاء تحليق الطائرات" الممرات الجوية لقدم ومغادرة الطائرات وتتيح لك تركيز البحث على عنوان معين لمشاهدة الارتفاع الإرشادي المتوقع للممرات الجوية وعدد الرحلات المتوقعة ومخطط الضوضاء، بما فيها نسبة الضوضاء المتوقعة للطائرات بالديسيبل، في أماكن مختلفة.

تعرض الصفحات التالية رسوماً بيانية للمسارات الجوية الأولية لكل أسلوب من أساليب تشغيل مدرج WSI. وهذه الممرات الجوية الأولية وسوف يتم إجراء تصميم مفصل ابتداءً من العام ٢٠٢٤ بعد لحظ التعليقات الواردة خلال فترة عرض مسودة "بيان التأثير البيئي" للجمهور.

وقد تم إعداد وسيلة تدعى "أداة ضوضاء تحليق الطائرات" (Aircraft Overflight Noise Tool) لشرح الممرات الجوية الأولية بصورة أفضل بواسطة تطبيق تفاعلي عبر الإنترنت.

المدرج 05 الطائرات القادمة والمغادرة نهائياً

- تُقلع الطائرات المغادرة من المدرج 05 باتجاه شمالي شرقي، وتهبط الطائرات القادمة على المدرج 05 من الجهة الجنوبية الغربية.

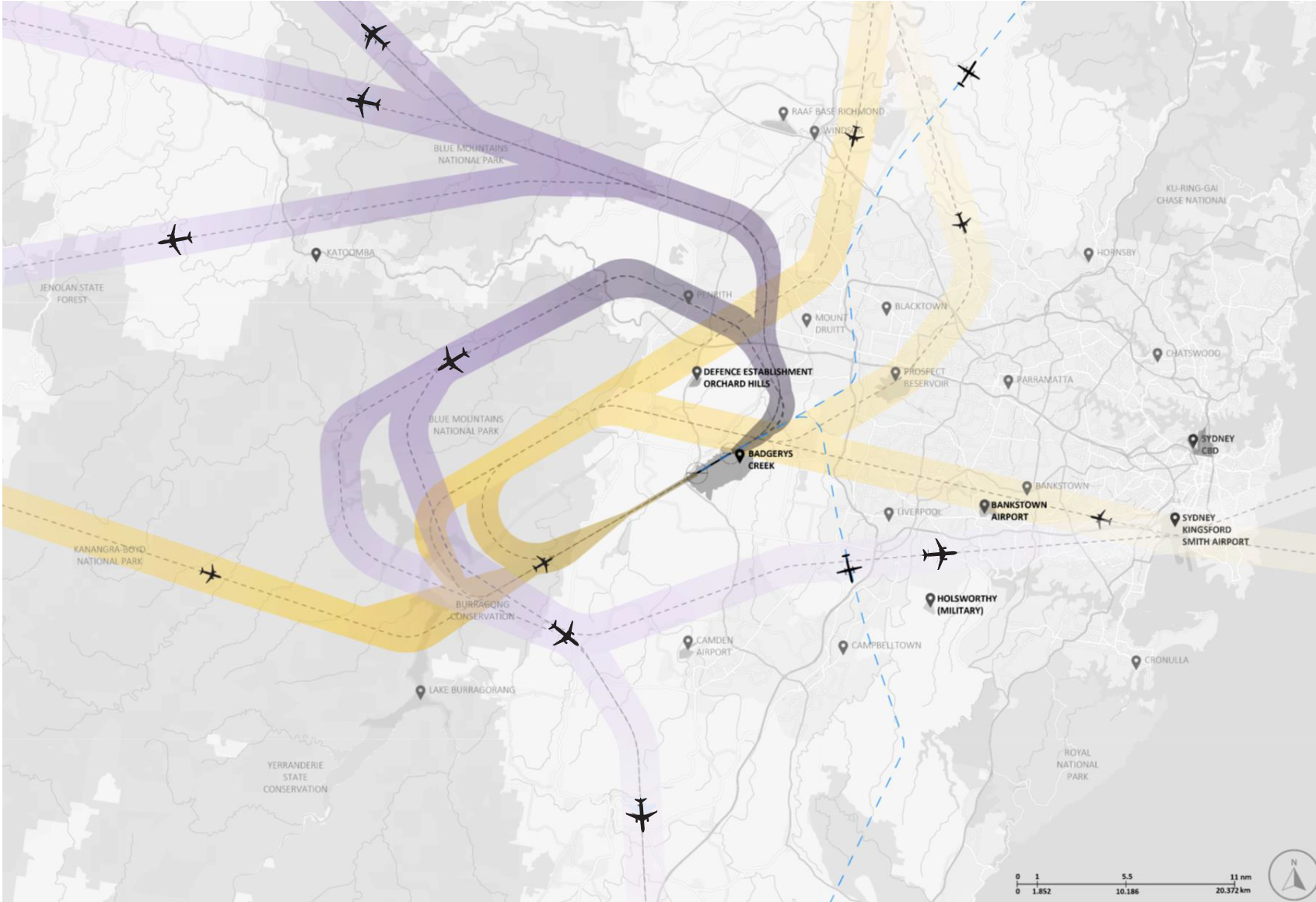
- يتم تأخير عمليات الانعطاف إلى اليسار بعد الإقلاع لتجنب المجال الجوي المحظور لمنشأة أورشرد هيلز العسكرية.

- تم تصميم عمليات الانعطاف إلى اليسار بعد الإقلاع بطريقة تحفض من ضوضاء التحليق فوق المناطق السكنية الواقعة شمال مطار WSI باتباع أبعد مسار ممكن غربي سانت كلير.

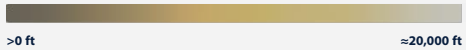
- التخفيف إلى أقصى حد من ضوضاء تحليق الطائرات فوق المناطق السكنية على طول خط the Great Western Highway. تحافظ الطائرات المغادرة باتجاه الغرب على التحليق في مسار يقع شمال Great Western Highway.

- تم تصميم عمليات انعطاف الطائرات القادمة عند نقطة الاقتراب النهائية للمدرج 05 بأسلوب يساعد على تجنب التحليق على مستوى منخفض فوق Silverdale.

- تصعد الطائرات المتوجهة شرقاً إلى الجهة الغربية والجهة الجنوبية الغربية قبل أن تنعطف شرقاً، لتجنب التعارض مع حركة الطيران في مطاري سيدني وبانكستاون.



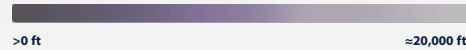
الارتفاع الإرشادي للطائرات القادمة (ft) AMSL



>0 ft

≈20,000 ft

الارتفاع الإرشادي للطائرات المغادرة (ft) AMSL



>0 ft

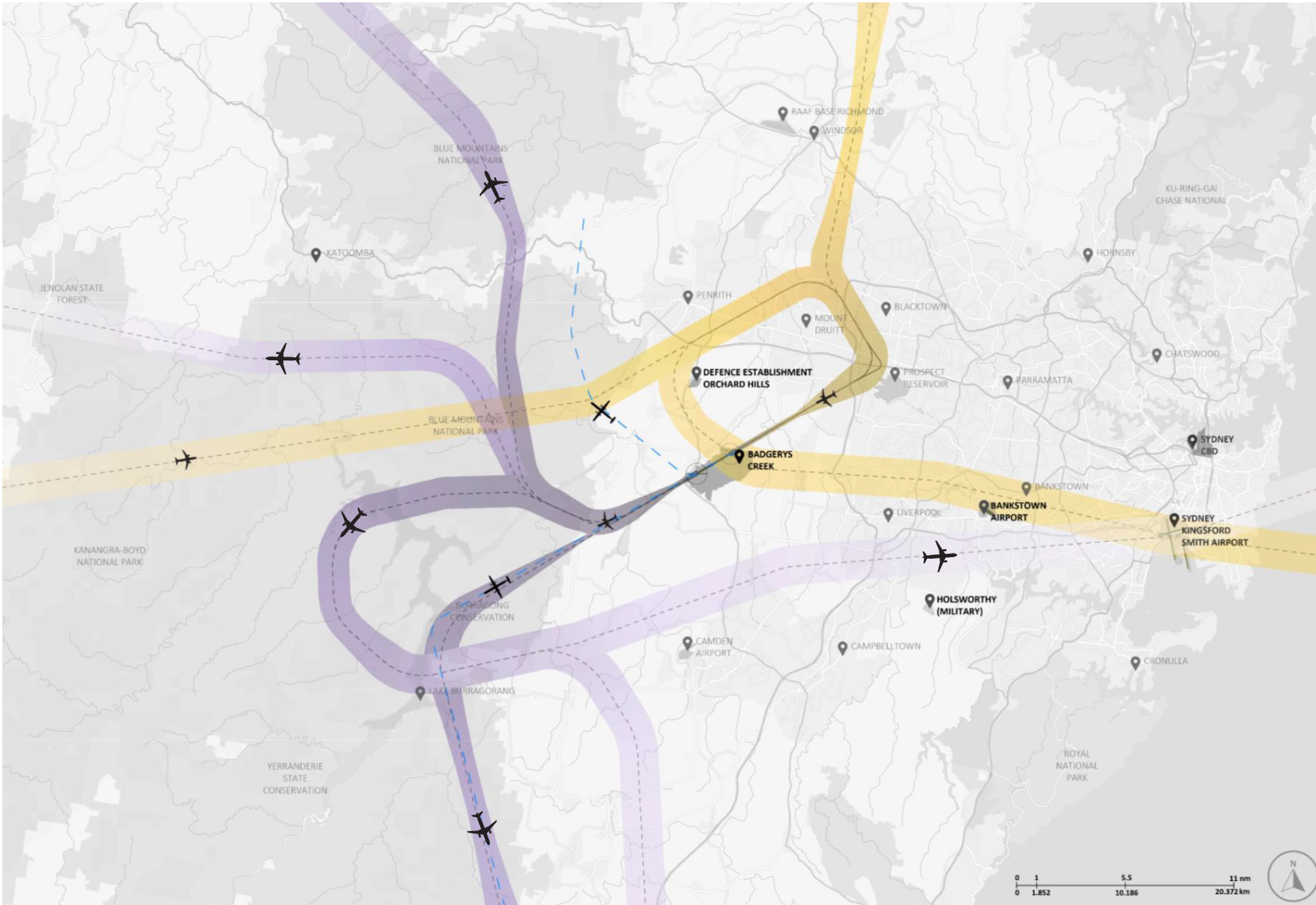
≈20,000 ft

المدرج 05

الطائرات القادمة والمغادرة نهائياً

المدرج 23 الطائرات القادمة والمغادرة نهائياً

- تقلع الطائرات المغادرة من المدرج 23 باتجاه جنوبي غربي، وتهب الطائرات القادمة على المدرج 23 مقتربةً من الجهة الشمالية الشرقية.
- تم تأخير عمليات الانعطاف يميناً بعد إقلاع الطائرات النفاثة لخفض ضوضاء التحليق فوق المناطق السكنية بتجنّب Silverdale.
- تم تصميم الرحلات المغادرة شمالاً بأسلوب يتيح عبور the Great Western Highway فوق منطقة ذات كثافة سكانية منخفضة.
- تزيد الطائرات المغادرة المنعطفة إلى مسارات جنوبية ارتفاعها فوق مناطق غير سكنية لتجنب التعارض مع حركة الطيران التابعة لمطارات سدي وبانكستاون وكامدن.
- تم تصميم مسارات الطائرات القادمة من الشمال طالما كان ذلك ممكناً لتجنّب المناطق السكنية الحالية والمقبلة في مناطق النمو الشمالية الغربية.
- تم تصميم مسارات الوصول والمغادرة من الغرب لتجنب الأماكن السكنية في مناطق Blue Mountains المنخفضة إلى أقصى حدّ ممكن.



الارتفاع الإرشادي للطائرات القادمة (ft) AMSL

>0 ft

≈20,000 ft

الارتفاع الإرشادي للطائرات المغادرة (ft) AMSL

>0 ft

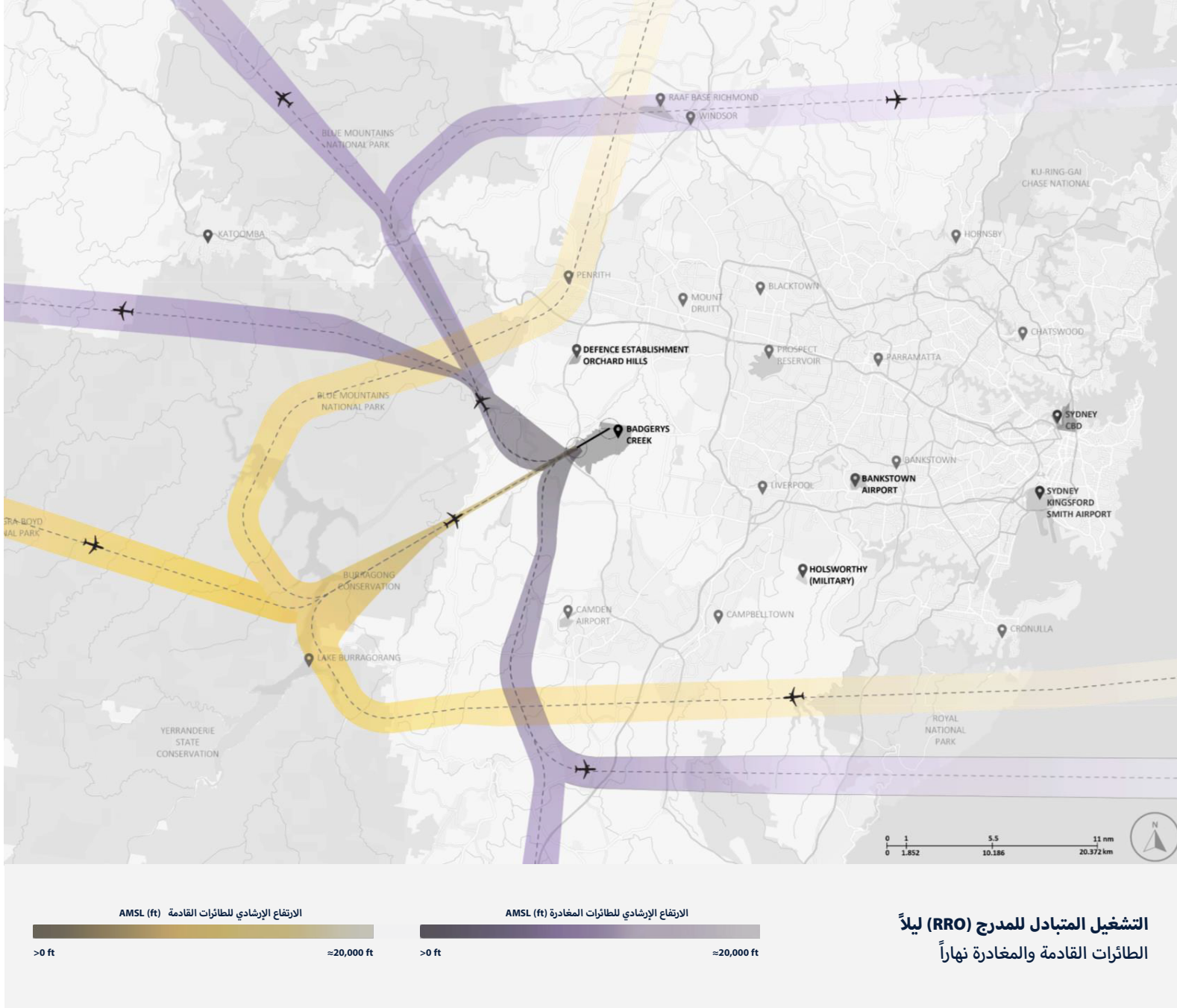
≈20,000 ft

المدرج 23

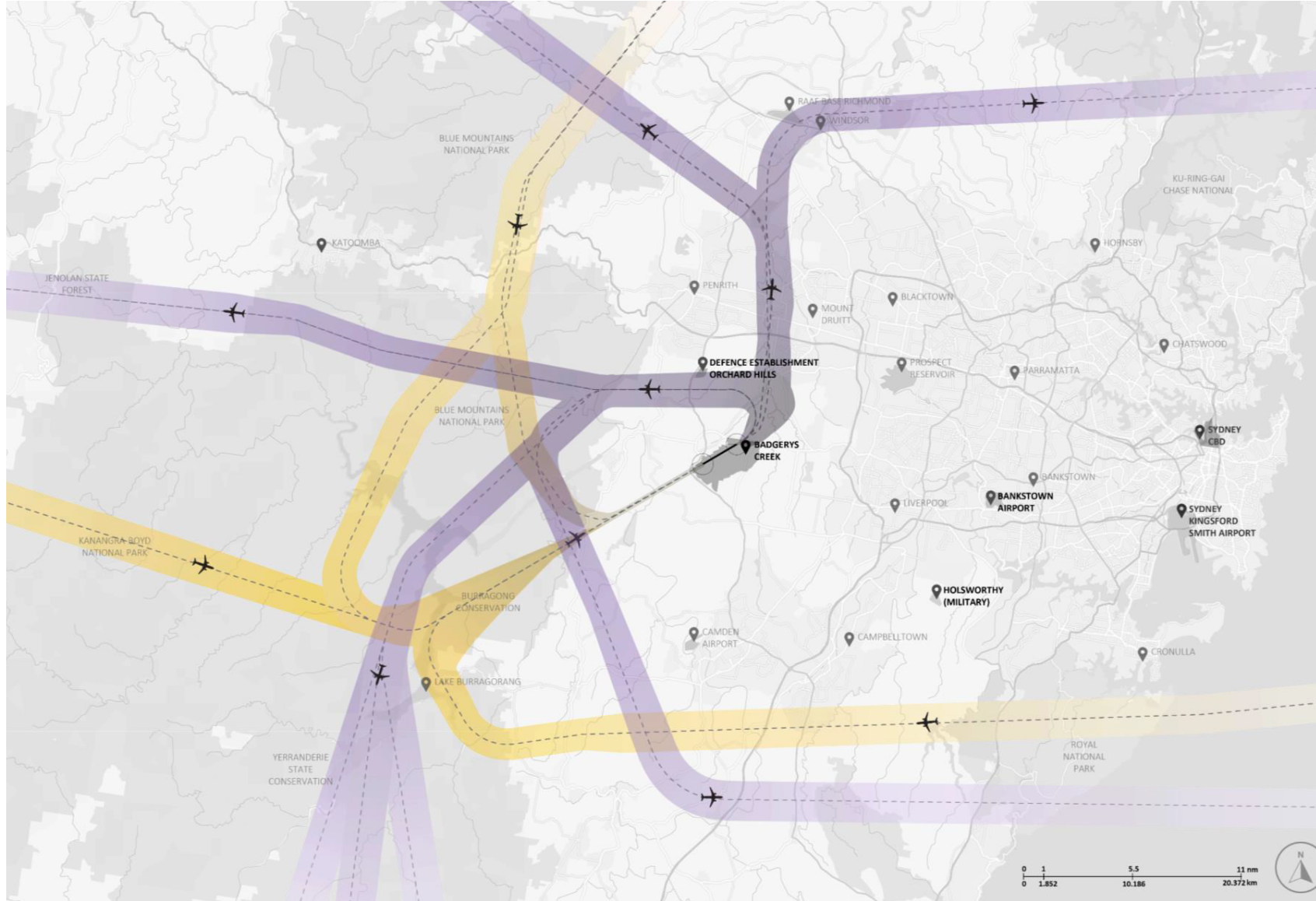
الطائرات القادمة والمغادرة نهائياً

التشغيل المتبادل للمدرج (RRO) ليلاً للطائرات القادمة والمغادرة

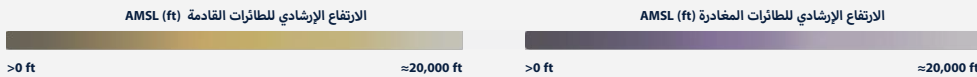
- تقلع الطائرات المغادرة من المدرج 23 باتجاه جنوبي غربي، وتهبط الطائرات القادمة على المدرج 5 مقتربةً من الجهة الجنوبية الغربية.
- يمكن استخدام أسلوب "التشغيل المتبادل للمدرج" ليلاً، عندما يكون ذلك آمناً، وفقاً للأحوال الجوية ومعدلات حركة الطيران. يجعل هذا الأسلوب إجراء مناورات الطائرات على ارتفاعات أكثر انخفاضاً إلى الجهة الجنوبية الغربية مباشرةً لمطار WSI، فوق المناطق الريفية والمناطق الريفية السكنية الأقل كثافة.
- عند استخدام أسلوب "التشغيل المتبادل للمدرج"، يجب على الطائرات المغادرة الانعطاف في أبكر وقت ممكن لتجنب التعارض مع الطائرات القادمة، وللمحافظة على قدرة استيعاب كافية لعمليات الهبوط والإقلاع.
- تم تصميم الممرات الجوية للطائرات القادمة والمغادرة ليلاً للاستفادة من الزيادة في مرونة المجال الجوي مما يؤدي إلى انخفاض حركة الطيران في فترة الليل حتى فجر اليوم التالي في مطاريّ سدي وبانكستاون والمطارات الأخرى في منطقة سدي الكبرى.
- تم تصميم عمليات المغادرة باتجاه الشمال بأسلوب تعبر فيه الطائرات المغادرة باتجاه الشمال بأسلوب the Great Western Highway فوق منطقة منخفضة الكثافة السكانية.
- تحافظ الطائرات المغادرة باتجاه الجنوب والشرق على التحليق في مسارات بعيدة عن The Oaks و Camden و Wilton و Tahmoor و Picton.
- تنعطف جميع الطائرات القادمة عند آخر نقطة اقتراب في جنوب غرب The Oaks وجنوب Silverdale للتقليل من ضوضاء تحليق الطائرات عن المناطق السكنية.



المدرج 05 الطائرات القادمة والمغادرة ليلاً



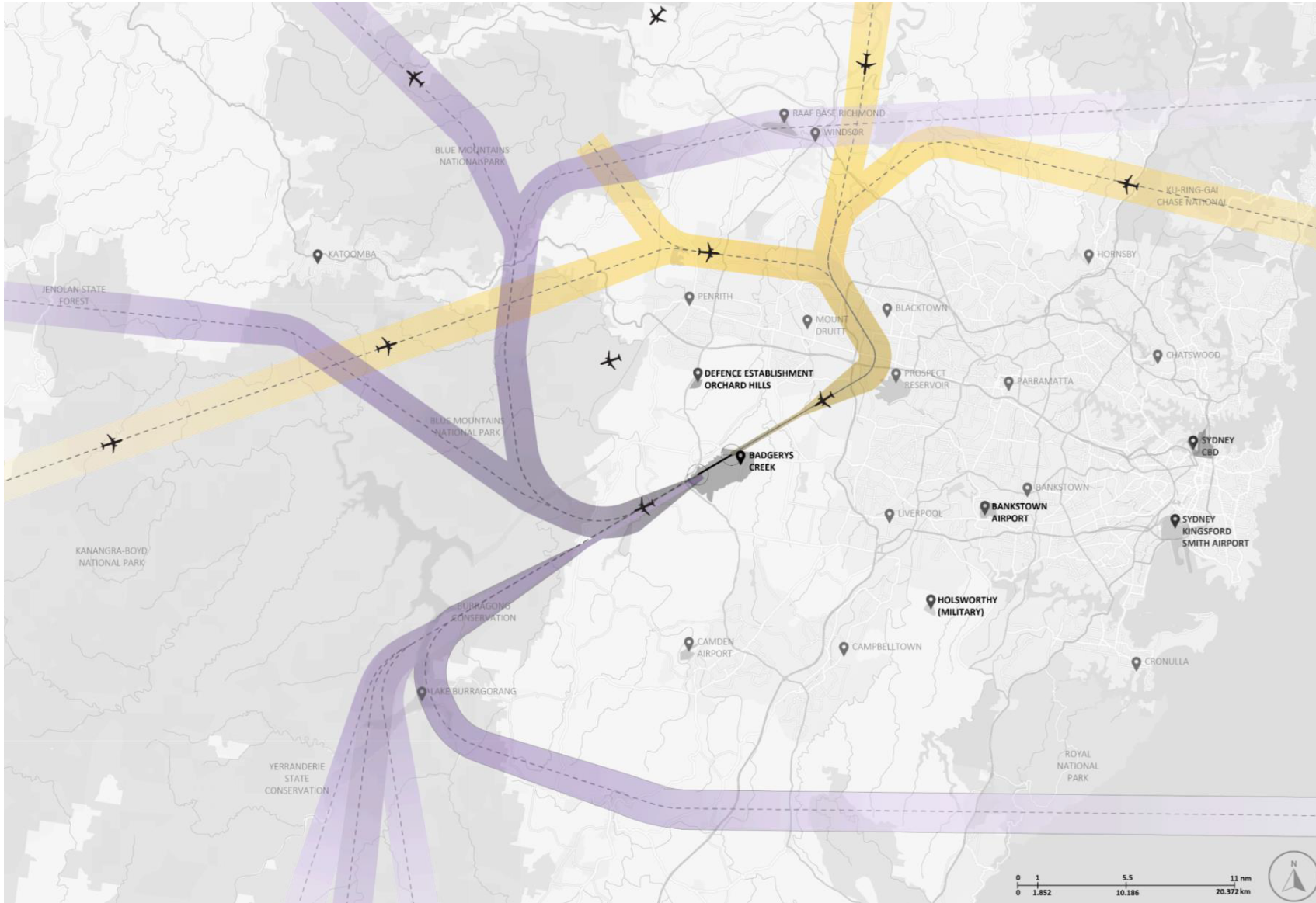
- تقاع الطائرات المغادرة من المدرج 05 باتجاه شمالي شرقي، وتتهيأ الطائرات القادمة على المدرج 05 مقتربةً من الجهة الجنوبية الغربية.
- تم تصميم الممرات الجوية للطائرات القادمة والمغادرة ليلاً للاستفادة من الزيادة في مرونة المجال الجوي مما يؤدي إلى انخفاض حركة الطيران في فترة الليل حتى فجر اليوم التالي في مطاريّ سdney وبنكستاون والمطارات الأخرى في منطقة سdney الكبرى.
- تم تصميم عمليات الانعطاف يساراً بعد الإقلاع لخفض ضوضاء التحليق فوق المناطق السكنية في الجهة الشمالية الشرقية من مطار WSI وذلك بالانعطاف في وقت مبكر لتجنب ST Clair. وتتبع الطائرات المغادرة مساراً باتجاه الشمال فوق الأراضي غير السكنية بين Werrington وSt Marys.
- خفض ضوضاء تحليق الطائرات عن المناطق السكنية على امتداد the Great Western Highway إلى أبعد حد ممكن. وتحافظ الطائرات المغادرة غرباً على التحليق في مسار يقع جنوب the Great Western Highway.
- تحافظ الطائرات المغادرة باتجاه الجنوب والشرق على التحليق في مسارات بعيدة عن The Oaks وPicton وWiltong وTahmoorg.



المدرج 05 الطائرات القادمة والمغادرة نهاراً

المدرج 23 الطائرات القادمة والمغادرة ليلاً

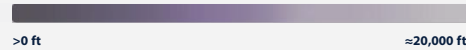
- تقطع الطائرات القادمة والمغادرة من المدرج 23 باتجاه جنوبي غربي، وتتهبط مقتربةً من الجهة الشمالية الشرقية.
- تم تصميم الممرات الجوية للطائرات القادمة والمغادرة ليلاً ليلاً للاستفادة من الزيادة في مرونة المجال الجوي مما يؤدي إلى انخفاض حركة الطيران في فترة الليل حتى فجر اليوم التالي في مطاريّ سdney وبنكستاون والمطارات الأخرى في منطقة سdney الكبرى.
- تم تأخير انعطاف الطائرات المغادرة باتجاه الشمال لحين عبورها الجهة الجنوبية والغربية من Silverdale وWallacia.
- تم تصميم رحلات الطائرات القادمة من الشمال بأسلوب تعبر فيه the Great Western Highway في منطقة منخفضة الكثافة السكانية.
- تحافظ الطائرات المغادرة باتجاه الشرق على التحليق في مسار يقع جنوب Camden وMenangle وBundeena.



الارتفاع الإرشادي للطائرات القادمة (ft) AMSL



الارتفاع الإرشادي للطائرات المغادرة (ft) AMSL



المدرج 05

الطائرات القادمة والمغادرة نهاراً

الخطوات التالية



استخدم "أداة ضوضاء تحليق الطائرات" على الموقع wsiflightpaths.gov.au لمشاهدة الممرات الجوية الأولية الجديدة لمطار WSI ومعرفة كيف يمكن أن تؤثر على منازل أو أماكن مهمة محددة.



تفقد البوابة المجتمعية الإلكترونية (Online Community Portal) الخاصة بتصميم المجال الجوي لمطار WSI وممراته الجوية على الموقع wsiflightpaths.gov.au لمشاهدة مسودة EIS وللمزيد من المعلومات عن عملية وضع مسودة "بيان التأثير البيئي" (EIS) وعملية تصميم الممرات الجوية، ولمشاهدة مقاطع فيديو وتفاصيل عن لقاءات المشاورة المجتمعية القادمة.



شاهد مسودة سياسة عزل الضوضاء وحيازة الممتلكات ومسودة EIS الخاصة بالممرات الجوية التمهيدية على البوابة المجتمعية الإلكترونية (Online Community Portal) على الموقع wsiflightpaths.gov.au، وقدم مداخلة رسمية.



احضر إحدى "اللقاءات الاجتماعية لتقديم المعلومات والتعليقات" لمعرفة المزيد والتحدث إلى أحد أفراد الطاقم. وتقدّم الـ Online Community Portal على الموقع wsiflightpaths.gov.au للاطلاع على لقاءات المعلومات المجتمعية المقبلة. كما يمكنك الاتصال على الرقم 1800 038 160 لمعرفة تفاصيل لقاءات المعلومات.

عبّر عن رأيك

إذا كنت ترغب بتقديم مداخلة رسمية عن الممرات الجوية التمهيدية ومسودة EIS، يمكنك القيام بذلك بواسطة:

• "البوابة المجتمعية الإلكترونية" (The Online Community Portal) على الموقع wsiflightpaths.gov.au;

• البريد الإلكتروني على العنوان eis.submissions@infrastructure.gov.au

• البريد العادي على العنوان: WSI Flight Paths Team, GPO Box 594, CANBERRA ACT 2601.

وسوف يتم أخذ تعقيباتك وتعليقاتك بالاعتبار عند إعداد "بيان التأثير البيئي" النهائي.

ويجب أن تأخذ صيغة EIS النهائية بالاعتبار أية تعليقات يتم تلقيها خلال فترة العرض وأن تتضمن موجزاً بالتعليقات وأسلوب معالجة التعليقات بموجب "قانون حماية البيئة والحفاظ على النوع الأحيائي لعام ١٩٩٩ (كمنولث)".

ومسودة EIS متاحة على "البوابة المجتمعية الإلكترونية" على الموقع wsiflightpaths.gov.au. إذا رغبت بالبقاء على اطلاع على الممرات الجوية لـ WSI واستلام إشعارات عن المشروع، يمكنك تسجيل اسمك لاستلام تحديثات البريد الإلكتروني وذلك بمسح رمز QR.



اعرف المزيد

تفقد "أداة ضوضاء تحليق الطائرات" (Aircraft Overflight Noise Tool) لمشاهدة الممرات الجوية بمزيد من التفصيل على الموقع wsiflightpaths.gov.au



شاهد مسودة EIS ومعلومات عن المشروع على "البوابة المجتمعية الإلكترونية" (Online Community Portal) التابعة لنا: wsiflightpaths.gov.au



أرسل أسئلتك لنا بالبريد الإلكتروني على العنوان wsiflightpaths@infrastructure.gov.au



خبرنا على الرقم 1800 038 160



احضر "اللقاءات الاجتماعية لتقديم المعلومات والتعليقات" التي سنعقدتها لتعرف المزيد وتحدث إلى أحد أفراد فريقنا.



يمكنك تسجيل رغبتك بالحضور عبر الموقع wsiflightpaths.gov.au/visit-us

Information in your language



Translating and Interpreting Service
(TIS National)

If you require the services of an interpreter, please contact the Translating and Interpreting Service on **131 450** and ask them to call the WSI Flight Paths team on **1800 038 160**.

Nếu quý vị cần thông dịch viên, vui lòng gọi cho Dịch vụ Thông Phiên dịch (Translating and Interpreting Service) qua số **131 450** và yêu cầu họ gọi cho đội ngũ phụ trách Đường bay Sân bay Quốc tế Western Sydney (Western Sydney International Airport Flight Paths) qua số **1800 038 160**.

如果您需要口译服务, 请致电 **131 450** 联系笔译与口译服务署 (Translating and Interpreting Service), 并请他们拨打 **1800 038 160** 联系西悉尼国际机场飞行路径团队 (Western Sydney International Airport Flight Paths)

यदि आपको दुभाषिए की सेवाओं की ज़रूरत है, तो कृपया **131 450** पर अनुवाद और दुभाषिया सेवा (Translating and Interpreting Service) से संपर्क करें और उनसे **1800 038 160** पर पश्चिमी सिडनी अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डा उड़ान पथ (Western Sydney International Airport Flight Paths) टीम को कॉल करने का अनुरोध करें।

إذا كنت بحاجة لخدمات الترجمة الشفوية, فيرجى الاتصال بخدمة الترجمة الكتابية والشفوية (Translating and Interpreting Service) على الرقم **١٣١ ٤٥٠** وأطلب منهم الاتصال بالفريق المعني بمسارات الطيران في مطار سيدني الغربية الدولي (Western Sydney International Airport Flight Paths) على الرقم **١٨٠٠ ٠٣٨ ١٦٠**

Kung kailangan mo ng mga serbisyo ng isang tagasaling pasalita (interpreter), mangyaring makipag-ugnayan sa Serbisyo ng Pagsasaling Pasulat at Pasalita (Translating and Interpreting Service) sa **131 450** at hilingin sa kanila na tawagan ang pangkat ng Mga Landas ng Paglipad sa Paliparang Internasyonal ng Western Sydney (Western Sydney International Airport Flight Paths) sa **1800 038 160**.

View this brochure in languages other than English

Please scan this QR code to view information in languages other than English.

Vui lòng quét mã QR này để xem thông tin bằng các ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh.

请扫描二维码查看中文信息。

अंग्रेज़ी के अलावा अन्य भाषाओं में जानकारी देखने के लिए कृपया यह QR कोड स्कैन करें।

يُرجى مسح رمز الاستجابة السريعة QR code هذا لعرض المعلومات بلغات أخرى غير الإنجليزية.

Paki-scan ang QR code na ito para makita ang impormasyon sa ibang wika maliban sa Ingles.

